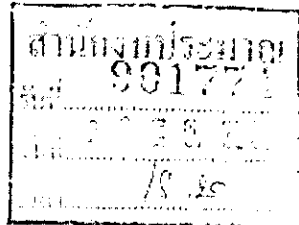


ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๔/ ๒๒๐๒



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๓ มิถุนายน ๒๕๕๔

เรื่อง การประกันภัยรชการ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

อ้างถึง หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๒/๕๕๒๐ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๔

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๐๙.๖/๗๔๔๙ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๕๔
 ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต ๐๒๐๔/๕๕๐๗ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๔
 ๓. สำเนาหนังสือกระทรวงพาณิชย์ ด่วนที่สุด ที่ พณ ๐๕๐๖/๑๕๔๑ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๔
 ๔. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๐๓.๔/๕๑๖๑ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๔
 ๕. สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๑๐๔/๑๐๑๑ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๔

ตามที่ได้เสนอเรื่อง การประกันภัยรชการ ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาความละเอียดเรียบร้อยแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงมหาดไทย และสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ได้เสนอความเห็นขอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการกฤษฎีกาฯ ลงเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๖.๒ (ฝ่ายกฎหมายระบบราชการและการประชาสัมพันธ์) ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) เป็นประธานกรรมการ ได้พิจารณาในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๔ วันพุธที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๔ แล้ว มีประเด็นอภิปรายและมติ ดังนี้

๑. ประเด็นอภิปราย

๑.๑ การกำหนดให้ส่วนราชการต้องจัดให้มีการประกันภัยภาคบังคับมีความเหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจและสังคมปัจจุบัน โดยส่วนราชการที่เกี่ยวข้องต่างได้พิจารณาเห็นชอบตามหลักการที่สำนักงานประมาณเสนอแล้ว ส่วนการประกันภัยภาคสมัครใจจะเป็นภาระแก่งบประมาณของแผ่นดินมาก จึงสมควรให้ส่วนราชการพิจารณาตามความจำเป็นและเหมาะสมกับภารกิจของการใช้รถตลอดจนงบประมาณหรือเงินอื่นที่จะนำมาใช้จึ่ง เป็นค่าเบี้ยประกันของแต่ละหน่วยงาน

๑.๒ กระทรวงพาณิชย์แจ้งว่า พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ บัญญัติเพียงให้รถราชการไม่ต้องอยู่ในหลักเกณฑ์ที่ต้องถูกบังคับให้ทำประกันภัย แต่ไม่ได้ห้ามรถราชการทำประกันภัย ดังนั้น รถราชการจึงสามารถทำประกันภัยตามกฎหมายดังกล่าวได้ โดยไม่ต้องแก้ไขกฎหมายใดๆ

๑.๓ กรณีที่กระทรวงการคลังเห็นว่า มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวกับการประกันภัยรถราชการมีหลายฉบับ และบางฉบับอาจไม่สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันสมควรมอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่องนี้ทั้งหมดโดยยุบรวมให้เหลือเพียงฉบับเดียว เพื่อให้เกิดความสะดวกต่อการปฏิบัติงานหรืออ้างอิงของผู้ที่เกี่ยวข้องนั้น สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ดำเนินการโดยยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๘ และวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๔๐ และได้นำหลักเกณฑ์การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐมารวมอยู่ในฉบับเดียวกัน และได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๔๘

๒. มติคณะกรรมการกลั่นกรองฯ

๒.๑ เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการให้รถราชการต้องจัดให้มีการประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ กรณีการประกันภัยภาคสมัครใจให้ส่วนราชการพิจารณาตามความจำเป็นและเหมาะสม โดยให้เสนอคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐซึ่งตั้งขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๔๘ พิจารณา สำหรับค่าใช้จ่ายในการประกันให้ใช้จ่ายจากงบประมาณหรือเงินใดๆ ของแต่ละส่วนราชการ

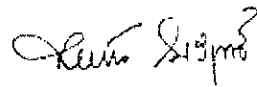
๒.๒ ราชการของสำนักงานในต่างประเทศเห็นควรให้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

๒.๓ เห็นควรให้สำนักงานประมาณร่วมกับส่วนราชการที่เกี่ยวข้องพิจารณากำหนดประเภท จำนวน และหลักเกณฑ์การใช้รถราชการให้เหมาะสมกับความจำเป็นต่อภารกิจของหน่วยงานต่อไป

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๘ อนุมัติตามมติคณะกรรมการ
กลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๖.๒ (ฝ่ายกฎหมาย ระบบราชการและการประชาสัมพันธ์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวลิขพันธ์ วนวิสุทธิ์)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๐๐ ถึง ๑๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๕๐๖๔

ที่ กค 0406.4/ว 366

กรมบัญชีกลาง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

20 ตุลาคม 2552

เรื่อง ข้อมความเข้าใจเกี่ยวกับการจัดทำประกันภัย

เรียน ปลัดกระทรวง อธิบดี อธิการบดี เลขาธิการ ผู้อำนวยการ ผู้อำนวยการตำรวจแห่งชาติ ผู้ว่าราชการจังหวัด

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/ว(ล)5843 ลงวันที่ 9 พฤษภาคม 2548 และ ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/8202 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2548
2. หนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0409.6/ว 349 ลงวันที่ 8 กันยายน 2548
3. หนังสือกรมธนารักษ์ ที่ กค 0312/ว 114 ลงวันที่ 19 มิถุนายน 2550

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 คณะรัฐมนตรีเห็นชอบหลักเกณฑ์การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ และการประกันภัยรถราชการ และตามหนังสือที่อ้างถึง 2 กรมบัญชีกลางได้เวียนข้อมความเข้าใจเกี่ยวกับการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการประกันภัยรถราชการให้ส่วนราชการทราบและถือปฏิบัติ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

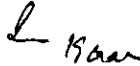
กรมบัญชีกลางพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า เนื่องจากส่วนราชการได้หารือแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดทำประกันภัยว่า ถือเป็นการจัดหาพัสดุที่ต้องปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม หรือไม่ อย่างไร ดังนั้น เพื่อให้ส่วนราชการมีความเข้าใจที่ถูกต้องและชัดเจนยิ่งขึ้นจึงเห็นสมควรข้อมความเข้าใจ ดังนี้


1. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ 5 กำหนดคำนิยามคำว่า "การพัสดุ" หมายความว่า การจัดทำเอง การซื้อ การจ้าง การจ้างที่ปรึกษา การจ้างออกแบบและควบคุมงาน การแลกเปลี่ยน การเช่า การควบคุม การจำหน่าย และการดำเนินการอื่น ๆ ที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ ซึ่งกรณีการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของรัฐเป็นการดำเนินการตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม และการจัดทำประกันภัยรถราชการเป็นการดำเนินการตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ดังนั้น การจัดทำประกันภัยทั้ง 2 กรณีจึงไม่อยู่ในความหมายของ "การพัสดุ" และไม่ถือเป็นการจัดหาพัสดุที่ต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

2. แนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของรัฐและราชการนั้น ให้ส่วนราชการคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการเป็นสำคัญ โดยถือปฏิบัติตามหนังสือที่อ้างถึง 3 เรื่องการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและโปรดแจ้งให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ


(นายพงษ์ภาณุ เศวตรุนทร์)
อธิบดีกรมบัญชีกลาง

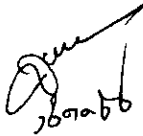

จ.ต.ด.ว.๒

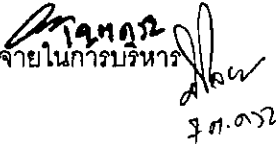
สำนักกฎหมาย

กลุ่มงานกฎหมายและระเบียบด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร

โทรศัพท์. 0-2273-9984

www.cgd.go.th


จ.ต.ด.๖๖


จ.ต.ด.๖๖


จ.ต.ด.๖๖



ที่ กค 0409.6 / 344

กรมบัญชีกลาง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

๙ กันยายน 2548

เรื่อง ข้อมความเข้าใจเกี่ยวกับการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการประกันภัยรถราชการ
เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ปลัดกระทรวง อธิบดี อธิการบดี เลขาธิการ ผู้อำนวยการ ผู้อำนวยการตำรวจแห่งชาติ
อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/ว 69 ลงวันที่ 9 พฤษภาคม 2548
และ ส่วนที่สุด ที่ นร 0504/8203 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2548

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2548 และวันที่ 21 มิถุนายน 2548 เห็นชอบหลักการเกณฑ์การประกันภัยทรัพย์สินของรัฐและอนุมัติหลักการให้รถราชการ ต้องจัดให้มีการประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมบัญชีกลางพิจารณาแล้ว เห็นว่า เพื่อให้การเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายดังกล่าวถูกต้อง และเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี จึงเห็นสมควรข้อมความเข้าใจ ดังนี้

1. รถราชการที่สามารถจัดทำประกันภัยและเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายจากการทำประกันภัย จะต้องเป็นรถราชการ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ได้แก่ รถส่วนกลาง รถประจำตำแหน่ง รถรับรอง รถรับรองประจำจังหวัดและรถอารักขา ซึ่งส่วนราชการ ได้มาโดยการซื้อ การรับบริจาคหรือได้รับความช่วยเหลือจากรัฐบาลต่างประเทศและขึ้นทะเบียน เป็นครุภัณฑ์ของส่วนราชการเพื่อใช้ในการปฏิบัติงานราชการ โดยการทำประกันภัยรถราชการ ของส่วนราชการ มี 2 ประเภท ดังนี้

1.1 ประเภทภาคบังคับ กำหนดให้ส่วนราชการต้องจัดให้มีการประกันภัยรถราชการ ภาคบังคับ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535

1.2 ประเภทภาคสมัครใจ หากส่วนราชการประสงค์ที่จะจัดให้มีการประกันภัย นอกเหนือจากการประกันภัยภาคบังคับ(ตามข้อ 1.1) ให้พิจารณาตามความจำเป็นและเหมาะสมกับ ภารกิจงานของแต่ละหน่วยงาน เพื่อมิให้เกิดภาระแก่งบประมาณแผ่นดิน

2. การขออนุมัติทำประกันภัยรถราชการประเภทภาคสมัครใจของส่วนราชการ ในประเทศ ให้เสนอเรื่องให้คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ พิจารณาอนุมัติ ก่อนการเบิกจ่ายค่าใช้จ่าย

/ คณะกรรมการ ...

๒๕๖ / ๒๕

คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐดังกล่าว เป็นคณะกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2548 ประกอบด้วย ปลัดกระทรวงการคลัง เป็นประธานกรรมการ โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานประมาณการการประกันภัย กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร กระทรวงการต่างประเทศ สำนักงานอัยการสูงสุด และกรมธนารักษ์ เป็นกรรมการ และเลขานุการคณะกรรมการ

3. การเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายสำหรับการทำประกันภัยรถราชการ เช่น ค่าเบี้ยประกันภัย เป็นต้น ให้อยู่ในดุลพินิจของหัวหน้าส่วนราชการเจ้าของงบประมาณหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย เป็นผู้พิจารณาอนุมัติการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายดังกล่าวจากเงินงบประมาณ งบดำเนินงาน (ค่าตอบแทน วัสดุ และวัสดุ หรืองบอื่นๆ ที่เบิกจ่ายในลักษณะเดียวกัน)

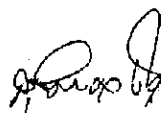
หากส่วนราชการมีเงินรายรับประเภทอื่นที่ไม่ใช่เงินงบประมาณ เช่น เงินรายได้ หรือ เงินบำรุง เป็นต้น สามารถนำมาจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในการทำประกันภัยได้โดยดำเนินการ ตามระเบียบของทางราชการ

4. รถยนต์ที่ไม่สามารถเบิกค่าใช้จ่ายในการทำประกันภัยรถจากเงินงบประมาณ หรือเงินรายรับอื่นใดของส่วนราชการ ได้แก่ รถยนต์ที่ส่วนราชการจัดหาโดยการเช่า ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2546 เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว 195 ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2546 และรถยนต์ส่วนตัวของ ข้าราชการผู้มีสิทธิได้รถประจำตำแหน่งที่เลือกรับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2547 แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว 182 ลงวันที่ 10 กันยายน 2547 เรื่อง การเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทน การจัดหารถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รถยนต์ประจำตำแหน่ง

5. สำหรับการทำประกันภัยรถราชการของส่วนราชการในต่างประเทศ ให้ถือปฏิบัติ ตามนโยบายมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2548 แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/ว 69 ลงวันที่ 9 พฤษภาคม 2548

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและโปรดแจ้งให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นางชรวสุทิพร ควงโต)

ที่ปรึกษาผู้อำนวยการศูนย์พัฒนาระบบการเงินการคลัง
สำนักมาตรฐานด้านกฎหมายและระเบียบการคลัง
กรมการคลัง
กลุ่มกฎหมายและระเบียบด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร

โทร 0-2273-9984

โทรสาร 0-2273-9609

www.cgd.go.th

ที่ นร 0702/ ๑ 105

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 ททม. 10400

11 กรกฎาคม 2548

เรื่อง การประกันภัยรชการ
เรียน

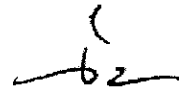
ด้วยสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2548 แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่สุด ที่ นร 0504/8202 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2548 อนุมัติเรื่อง การประกันภัยรชการ ตามที่สำนักงบประมาณเสนอ ดังนี้

1. ให้รชการต้องจัดให้มีการประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 กรณีการประกันภัยภาคสมัครใจให้ส่วนรชการพิจารณาตามความจำเป็นและเหมาะสม โดยให้เสนอคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐซึ่งตั้งขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2548 พิจารณา สำหรับค่าใช้จ่ายในการประกันให้ใช้จ่ายจากงบประมาณหรือเงินใด ๆ ของแต่ละส่วนรชการ
 2. รชการของสำนักงานในต่างประเทศเห็นควรให้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่ให้อยู่ในปัจจุบัน
 3. ให้สำนักงบประมาณร่วมกับส่วนรชการที่เกี่ยวข้องพิจารณากำหนดประเภทจำนวน และหลักเกณฑ์การใช้รชการให้เหมาะสมกับความจำเป็นต่อภารกิจของหน่วยงานต่อไป
- สำนักงบประมาณขอเรียนว่า มติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวมีหลักการและสาระสำคัญ เพื่อให้รชการต้องจัดให้มีการประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และสำหรับการประกันภัยภาคสมัครใจ ให้ส่วนรชการพิจารณาตามความจำเป็นและเหมาะสม ตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐซึ่งจะมีผลกระทบต่อการจัดวางงบประมาณของส่วนรชการที่เกี่ยวข้อง จึงขอส่งสำเนาต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

/จึงเรียนมา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาพล ทิมสาร)

ที่ปรึกษาสำนักงบประมาณ

ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักกฎหมายและระเบียบ

โทร. 0 2273 9027 ต่อ 3731

โทรสาร 0 2273 9436